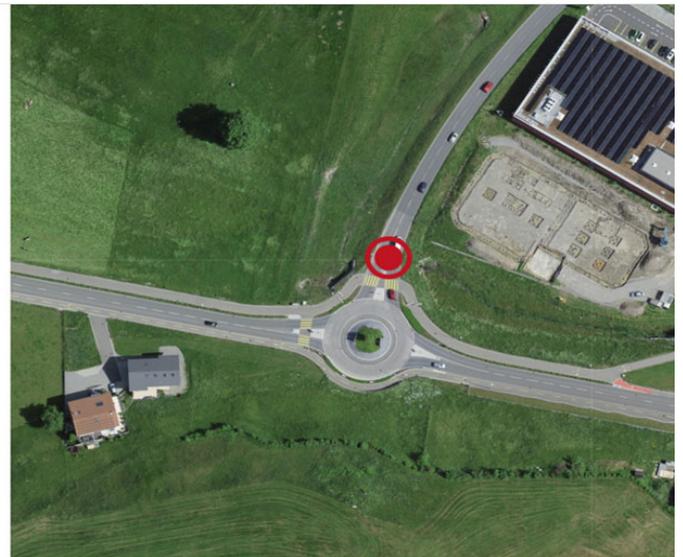
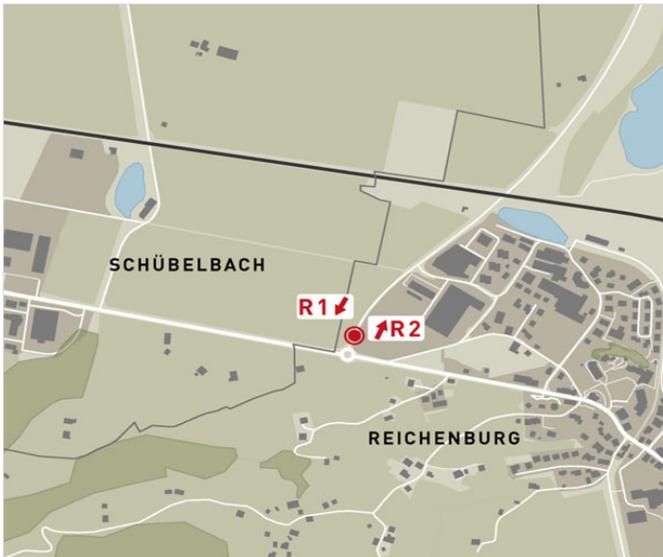


Verkehrserhebung 2024

Permanente Messstelle

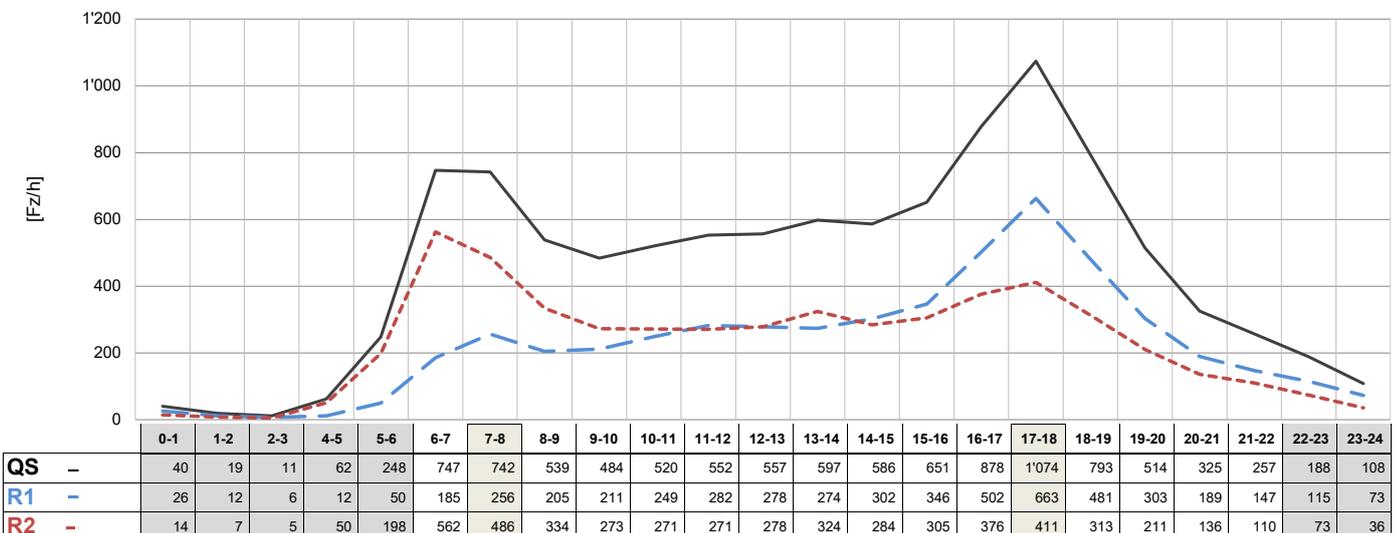
Zählstelle	Reichenburg Kreisel Zubringer A3, Zubringer A3	Ausgewerteter Zeitraum	
Gemeinde	Reichenburg	Dauer (in Tagen)	366
Landeskoordinaten (E / N)	1'225'724 / 2'715'937	von	01.01.2024 00:00
Anzahl Spuren	2	bis	31.12.2024 24:00
Richtung 1 (R1)	Rtg. Knoten		
Richtung 2 (R2)	Rtg. Zubringer A3		



Messwerte des ausgewerteten Zeitraums

	Alle Fahrzeuge				Alle Fahrzeuge		
	QS	R1	R2		QS	R1	R2
	[Fz/Tag]	[Fz/Tag]	[Fz/Tag]		[Fz/Tag]	[Fz/Tag]	[Fz/Tag]
Alle Tage (Mo-So)	9'659	4'757	4'902	Alle Werktage (Mo-Fr)	10'509	5'173	5'336
DTV	8'973	4'429	4'544	DWV	742	256	486
Tagesverkehr Nt (06:00-22:00)				Morgenspitze MSP (07:00-08:00)	1'074	663	411
Nachtverkehr Nn (22:00-06:00)	686	328	358	Abendspitze ASP (17:00-18:00)			

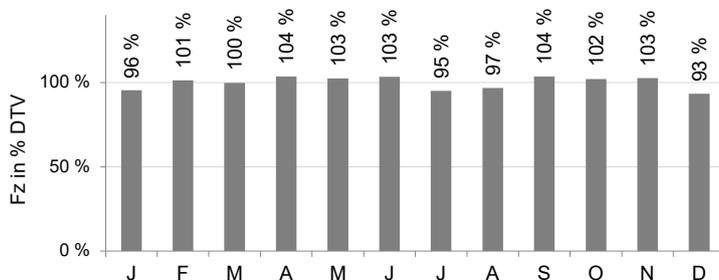
Stundenwerte (DWV)



Die wichtigsten Verkehrsangaben

		Motorfahrzeuge	Lärmrelevant LW + Motorräder		LW Anteil	
			absolut	in %	absolut	in %
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	(DTV, 24h)	9'659				
Tagesverkehr Nt 6 bis 22 Uhr	(basierend auf Werten des DTV)					
Durchschnittliche Verkehrsmenge am Tag in Fahrzeuge pro Stunde		561				
Nachtverkehr Nn 22 bis 6 Uhr	(basierend auf Werten des DTV)					
Durchschnittliche Verkehrsmenge in der Nacht in Fahrzeuge pro Stunde		86				
Morgenspitze MSP 7 bis 8 Uhr	(basierend auf Werten des DWV)					
Rtg. Knoten		256				
Rtg. Zubringer A3		486				
Abendspitze ASP 17 bis 18 Uhr	(basierend auf Werten des DWV)					
Rtg. Knoten		663				
Rtg. Zubringer A3		411				

Jahresganglinie



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Jahresmittel)
DWV	Durchschnittlicher Werktagsverkehr über 24 Tagestunden im ausgewerteten Zeitraum
MSP	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASP	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Fz	Fahrzeuge
LW	Schwerverkehr. Der LW-Anteil entspricht seit 2014 den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema "Swiss 10" (Bus, Car; Lastwagen; Lastenzug; Sattelzug)
Nn	Durchschnittlicher Nachtverkehr (stündliche Verkehr von 22 bis 06 Uhr) im ausgewerteten Zeitraum
Nt	Durchschnittlicher Tagesverkehr (stündliche Verkehr von 06 bis 22 Uhr) im ausgewerteten Zeitraum
Nt2 / Nn2	Die Teilverkehrsmengen Nt2 und Nn2 umfassen den Schwerverkehr + Motorräder (lärmintensiv)
QS	Querschnitt (Summe aller Spuren)

Bedingt durch Runden auf ganze Zahlen treten teilweise minime Differenzen zwischen Kenngrößen auf.