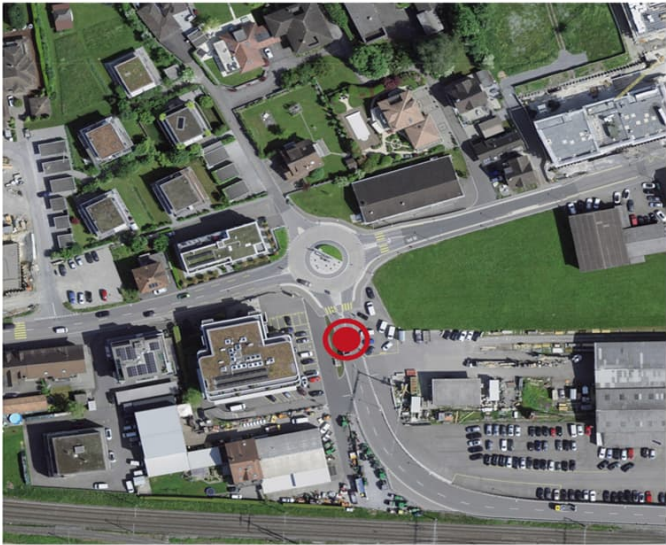


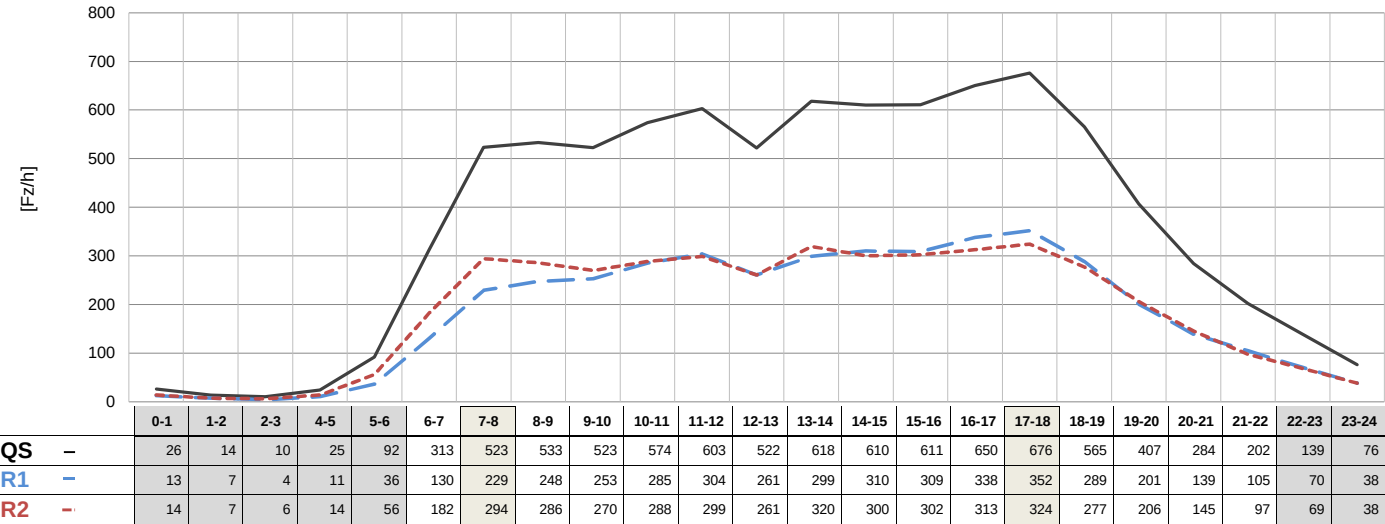
|                           |                                                     |                        |            |       |
|---------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|------------|-------|
| Zählstelle                | <b>Altendorf Kreisel Seehof, Kernumfahrung West</b> | <b>Nr. 31_3</b>        |            |       |
| Gemeinde                  | Altendorf                                           | Ausgewerteter Zeitraum |            |       |
| Landeskoordinaten (E / N) | 1'227'516 / 2'706'506                               | Dauer (in Tagen)       |            | 365   |
| Anzahl Spuren             | 2                                                   | von                    | 01.01.2025 | 00:00 |
| Richtung 1 (R1)           | Rtg. Kernumfahrung West                             | bis                    | 31.12.2025 | 24:00 |
| Richtung 2 (R2)           | Rtg. Knoten                                         |                        |            |       |



Messwerte des ausgewerteten Zeitraums

| Alle Tage (Mo-So)             | Alle Fahrzeuge |                |                | Alle Werktage (Mo-Fr)          | Alle Fahrzeuge |                |                |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|
|                               | QS<br>[Fz/Tag] | R1<br>[Fz/Tag] | R2<br>[Fz/Tag] |                                | QS<br>[Fz/Tag] | R1<br>[Fz/Tag] | R2<br>[Fz/Tag] |
| DTV                           | 7'837          | 3'852          | 3'985          | DWV                            | 8'607          | 4'232          | 4'375          |
| Tagesverkehr Nt (06:00-22:00) | 7'429          | 3'657          | 3'772          | Morgenspitze MSP (07:00-08:00) | 523            | 229            | 294            |
| Nachtverkehr Nn (22:00-06:00) | 408            | 195            | 213            | Abendspitze ASP (17:00-18:00)  | 676            | 352            | 324            |

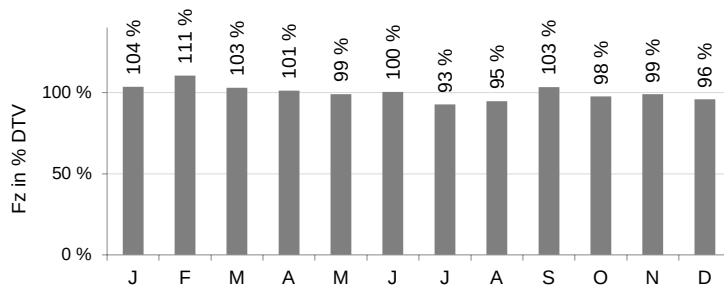
Stundenwerte (DWV)



## Die wichtigsten Verkehrsangaben

|                                                                                                                                               | Motorfahrzeuge           | Lärmrelevant<br>LW + Motorräder |      | LW Anteil |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|------|-----------|------|
|                                                                                                                                               |                          | absolut                         | in % | absolut   | in % |
| <b>Durchschnittlicher täglicher Verkehr</b> (DTV, 24h)                                                                                        | <b>7'837</b>             |                                 |      |           |      |
| <b>Tagesverkehr Nt 6 bis 22 Uhr</b> (basierend auf Werten des DTV)<br>Durchschnittliche Verkehrsmenge am Tag in<br>Fahrzeuge pro Stunde       | <b>464</b>               |                                 |      |           |      |
| <b>Nachtverkehr Nn 22 bis 6 Uhr</b> (basierend auf Werten des DTV)<br>Durchschnittliche Verkehrsmenge in der Nacht<br>in Fahrzeuge pro Stunde | <b>51</b>                |                                 |      |           |      |
| <b>Morgenspitze MSP 7 bis 8 Uhr</b> (basierend auf Werten des DWV)<br>Rtg. Kernumfahrung West<br>Rtg. Knoten                                  | <b>229</b><br><b>294</b> |                                 |      |           |      |
| <b>Abendspitze ASP 17 bis 18 Uhr</b> (basierend auf Werten des DWV)<br>Rtg. Kernumfahrung West<br>Rtg. Knoten                                 | <b>352</b><br><b>324</b> |                                 |      |           |      |

## Jahresganglinie



## Abkürzungen und Erklärungen

|           |                                                                                                                                                 |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DTV       | Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Jahresmittel)                                                                                             |
| DWV       | Durchschnittlicher Werktagsverkehr über 24 Tagestunden im ausgewerteten Zeitraum                                                                |
| MSP       | Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum                                |
| ASP       | Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum                                 |
| Fz        | Fahrzeuge                                                                                                                                       |
| LW        | Schwerverkehr. Der LW-Anteil entspricht seit 2014 den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema "Swiss 10" (Bus, Car; Lastwagen; Lastenzug; Sattelzug) |
| Nn        | Durchschnittlicher Nachtverkehr (stündliche Verkehr von 22 bis 06 Uhr) im ausgewerteten Zeitraum                                                |
| Nt        | Durchschnittlicher Tagesverkehr (stündliche Verkehr von 06 bis 22 Uhr) im ausgewerteten Zeitraum                                                |
| Nt2 / Nn2 | Die Teilverkehrsmengen Nt2 und Nn2 umfassen den Schwerverkehr + Motorräder (lärmintensiv)                                                       |
| QS        | Querschnitt (Summe aller Spuren)                                                                                                                |

Bedingt durch Runden auf ganze Zahlen treten teilweise minime Differenzen zwischen Kenngrössen auf.