

Permanente Messstelle

0



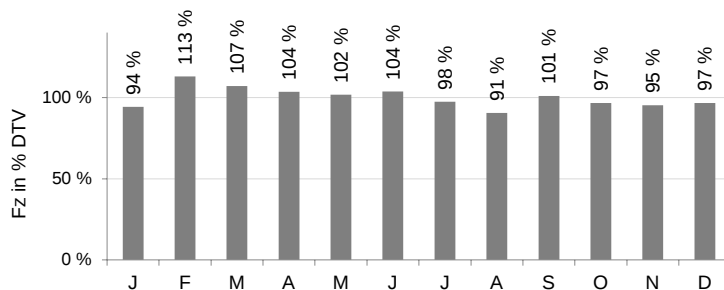
Alle Fahrzeuge			Alle Fahrzeuge				
	QS	R1	R2		QS	R1	R2
Alle Tage (Mo-So)	[Fz/Tag]	[Fz/Tag]	[Fz/Tag]	Alle Werktage (Mo-Fr)	[Fz/Tag]	[Fz/Tag]	[Fz/Tag]
DTV	3'570	3'570	-	DWV	4'002	4'002	-
Tagesverkehr Nt (06:00-22:00)	3'412	3'412	-	Morgenspitze MSP (07:00-08:00)	203	203	-
Nachtverkehr Nn (22:00-06:00)	158	158	-	Abendspitze ASP (17:00-18:00)	332	332	-

[illegible]

Die wichtigsten Verkehrsangaben

	Motorfahrzeuge	Lärmrelevant LW + Motorräder		LW Anteil	
		absolut	in %	absolut	in %
Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV, 24h)	3'570				
Tagesverkehr Nt 6 bis 22 Uhr (basierend auf Werten des DTV) Durchschnittliche Verkehrsmenge am Tag in Fahrzeuge pro Stunde	213				
Nachtverkehr Nn 22 bis 6 Uhr (basierend auf Werten des DTV) Durchschnittliche Verkehrsmenge in der Nacht in Fahrzeuge pro Stunde	20				
Morgenspitze MSP 7 bis 8 Uhr (basierend auf Werten des DWV) Rtg. Kernumfahrung Ost 0	203 -1				
Abendspitze ASP 17 bis 18 Uhr (basierend auf Werten des DWV) Rtg. Kernumfahrung Ost 0	332 -1				

Jahresganglinie



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Jahresmittel)
DWV	Durchschnittlicher Werktagsverkehr über 24 Tagestunden im ausgewerteten Zeitraum
MSP	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASP	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Fz	Fahrzeuge
LW	Schwerverkehr. Der LW-Anteil entspricht seit 2014 den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema "Swiss 10" (Bus, Car; Lastwagen; Lastenzug; Sattelzug)
Nn	Durchschnittlicher Nachtverkehr (stündliche Verkehr von 22 bis 06 Uhr) im ausgewerteten Zeitraum
Nt	Durchschnittlicher Tagesverkehr (stündliche Verkehr von 06 bis 22 Uhr) im ausgewerteten Zeitraum
Nt2 / Nn2	Die Teilverkehrsmengen Nt2 und Nn2 umfassen den Schwerverkehr + Motorräder (lärmintensiv)
QS	Querschnitt (Summe aller Spuren)

Bedingt durch Runden auf ganze Zahlen treten teilweise minime Differenzen zwischen Kenngrössen auf.