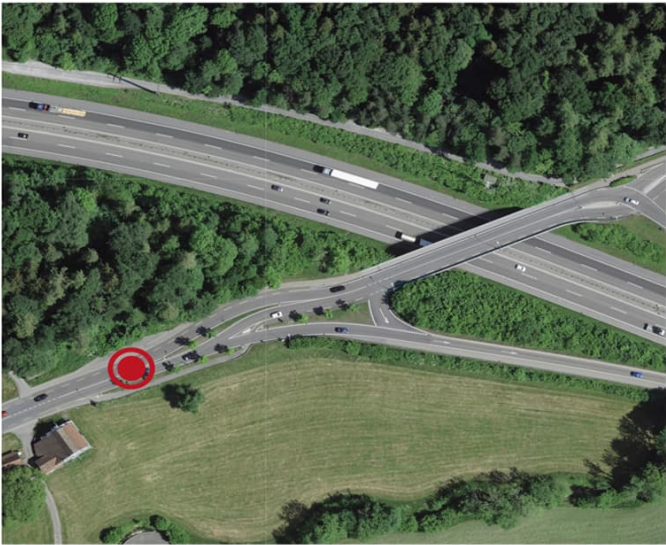


Verkehrserhebung 2025 Permanente Messstelle

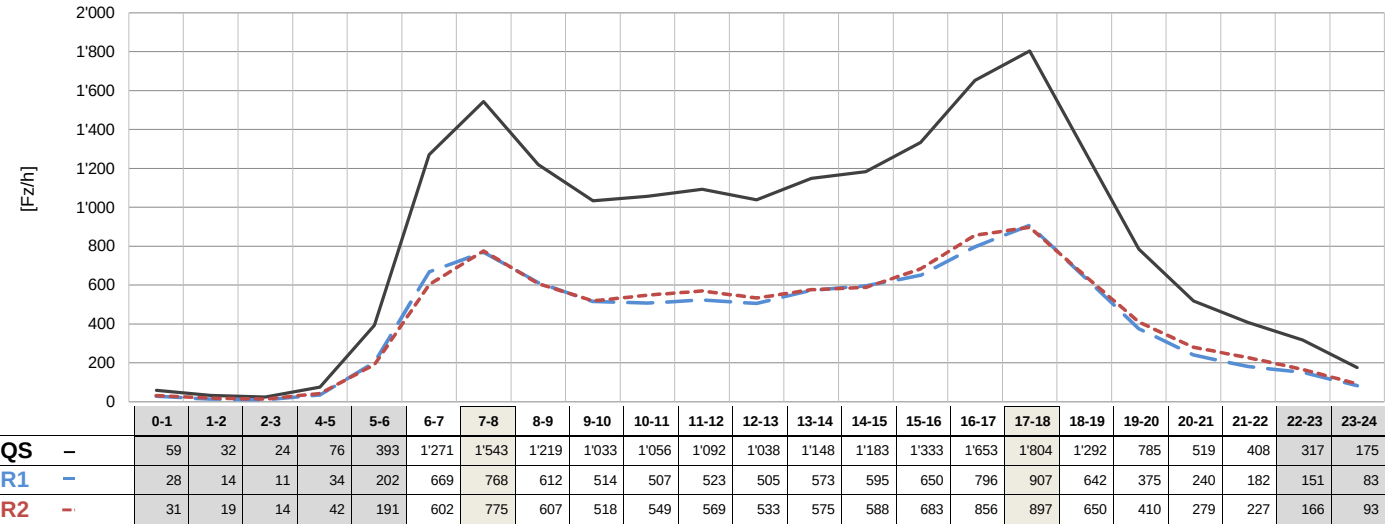
Zählstelle	Pfäffikon Anschluss A3 Schindellegi, Anschluss A3	Nr. 41_1	
Gemeinde	Freienbach	Ausgewerteter Zeitraum	365
Landeskoordinaten (E / N)	1'227'973 / 2'699'998	Dauer (in Tagen)	
Anzahl Spuren	3	von	01.01.2025 00:00
Richtung 1 (R1)	Rtg. Pfäffikon/Anschluss A3	bis	31.12.2025 24:00
Richtung 2 (R2)	Rtg. Schindellegi		



Messwerte des ausgewerteten Zeitraums

Alle Tage (Mo-So)	Alle Fahrzeuge			Alle Werktage (Mo-Fr)	Alle Fahrzeuge		
	QS [Fz/Tag]	R1 [Fz/Tag]	R2 [Fz/Tag]		QS [Fz/Tag]	R1 [Fz/Tag]	R2 [Fz/Tag]
DTV	18'238	8'985	9'253	DWV	19'486	9'596	9'890
Tagesverkehr Nt (06:00-22:00)	17'114	8'444	8'671	Morgenspitze MSP (07:00-08:00)	1'543	768	775
Nachtverkehr Nn (22:00-06:00)	1'123	541	582	Abendspitze ASP (17:00-18:00)	1'804	907	897

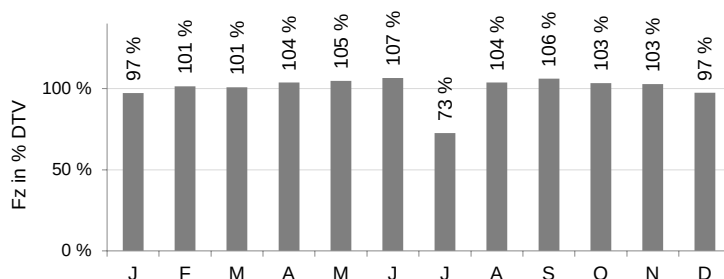
Stundenwerte (DWV)



Die wichtigsten Verkehrsangaben

	Motorfahrzeuge	Lärmrelevant LW + Motorräder		LW Anteil	
		absolut	in %	absolut	in %
Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV, 24h)	18'238				
Tagesverkehr Nt 6 bis 22 Uhr (basierend auf Werten des DTV) Durchschnittliche Verkehrsmenge am Tag in Fahrzeuge pro Stunde	1'070				
Nachtverkehr Nn 22 bis 6 Uhr (basierend auf Werten des DTV) Durchschnittliche Verkehrsmenge in der Nacht in Fahrzeuge pro Stunde	140				
Morgenspitze MSP 7 bis 8 Uhr (basierend auf Werten des DWV) Rtg. Pfäffikon/Anschluss A3 Rtg. Schindellegi	768 775				
Abendspitze ASP 17 bis 18 Uhr (basierend auf Werten des DWV) Rtg. Pfäffikon/Anschluss A3 Rtg. Schindellegi	907 897				

Jahresganglinie



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Jahresmittel)
DWV	Durchschnittlicher Werktagsverkehr über 24 Tagestunden im ausgewerteten Zeitraum
MSP	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASP	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Fz	Fahrzeuge
LW	Schwerverkehr. Der LW-Anteil entspricht seit 2014 den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema "Swiss 10" (Bus, Car; Lastwagen; Lastenzug; Sattelzug)
Nn	Durchschnittlicher Nachtverkehr (stündliche Verkehr von 22 bis 06 Uhr) im ausgewerteten Zeitraum
Nt	Durchschnittlicher Tagesverkehr (stündliche Verkehr von 06 bis 22 Uhr) im ausgewerteten Zeitraum
Nt2 / Nn2	Die Teilverkehrsmengen Nt2 und Nn2 umfassen den Schwerverkehr + Motorräder (lärmintensiv)
QS	Querschnitt (Summe aller Spuren)

Bedingt durch Runden auf ganze Zahlen treten teilweise minime Differenzen zwischen Kenngrössen auf.