

01.01.2024

31.12.2024

366

00:00

24:00

Verkehrserhebung 2024 Permanente Messstelle

Zählstelle Schindellegi Kreisel Schindellegi,

Schindellegi Dorf

Gemeinde Feusisberg

Landeskoordinaten (E / N) 1'225'828 / 2'696'591

Anzahl Spuren 2

Richtung 1 (R1) Rtg. Kreisel

Richtung 2 (R2) Rtg. Schindellegi Dorf





Ausgewerteter Zeitraum

Dauer (in Tagen)

von

bis

Messwerte des ausgewerteten Zeitraums

Alle Tage (Mo-So)

Tagesverkehr Nt (06:00-22:00) Nachtverkehr Nn (22:00-06:00)

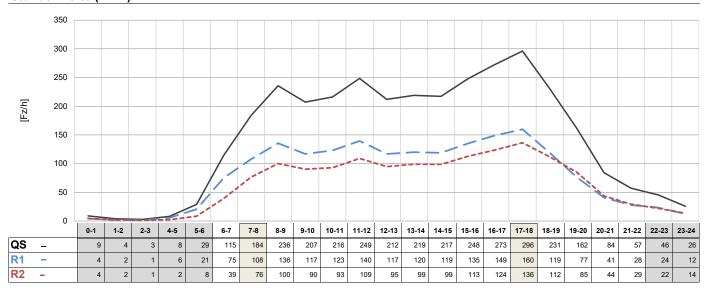
Alle Fahrzeuge						
QS	R1	R2				
[Fz/Tag]	[Fz/Tag]	[Fz/Tag]				
2'951	1'632	1'319				
2'823	1'561	1'262				
129	72	57				

Alle Werktage (Mo-Fr)

Morgenspitze MSP (07:00-08:00) Abendspitze ASP (17:00-18:00)

Alle Fallizeuge						
QS	R1	R2				
[Fz/Tag]	[Fz/Tag]	[Fz/Tag]				
3'333	1'834	1'499				
184	108	76				
296	160	136				

Stundenwerte (DWV)

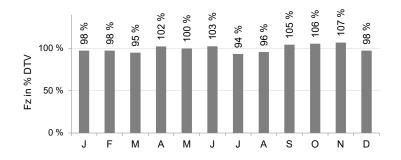




Die wichtigsten Verkehrsangaben

		Motorfahrzeuge	Lärmrelevant LW + Motorräder		LW Anteil	
			absolut	in %	absolut	in %
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	(DTV, 24h)	2'951				
Tagesverkehr Nt 6 bis 22 Uhr	(basierend auf Werten des DTV)					
Durchschnittliche Verkehrsmenge am Tag in Fahrzeuge pro Stunde		176				
Nachtverkehr Nn 22 bis 6 Uhr	(basierend auf Werten des DTV)					
Durchschnittliche Verkehrsmenge in der Nacht in Fahrzeuge pro Stunde		16				
Morgenspitze MSP 7 bis 8 Uhr	(basierend auf Werten des DWV)					
Rtg. Kreisel		108				
Rtg. Schindellegi Dorf		76				
Abendspitze ASP 17 bis 18 Uhr	(basierend auf Werten des DWV)					
Rtg. Kreisel		160				
Rtg. Schindellegi Dorf		136				

Jahresganglinie



Abkürzungen und Erklärungen

DTV Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Jahresmittel)

DWV Durchschnittlicher Werktagsverkehr über 24 Tagestunden im ausgewerteten Zeitraum

MSP Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum ASP Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum

Fz Fahrzeuge

LW Schwerverkehr. Der LW-Anteil entspricht seit 2014 den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema "Swiss 10" (Bus, Car;

Lastwagen; Lastenzug; Sattelzug)

NnDurchschnittlicher Nachtverkehr (stündliche Verkehr von 22 bis 06 Uhr) im ausgewerteten ZeitraumNtDurchschnittlicher Tagesverkehr (stündliche Verkehr von 06 bis 22 Uhr) im ausgewerteten ZeitraumNt2 / Nn2Die Teilverkehrsmengen Nt2 und Nn2 umfassen den Schwerverkehr + Motorräder (lärmintensiv)

QS Querschnitt (Summe aller Spuren)

Bedingt durch Runden auf ganze Zahlen treten teilweise minime Differenzen zwischen Kenngrössen auf.