

Verkehrserhebung

2025

Permanente Messstelle

Zählstelle

Rothenthurm 2. Altmatt, 2. Altmatt

Nr. 53_1

Ausgewerteter Zeitraum

Gemeinde

Rothenthurm

Dauer (in Tagen)

365

Landeskoordinaten (E / N)

1'219'475 / 2'694'693

von

01.01.2025

00:00

Anzahl Spuren

2

bis

31.12.2025

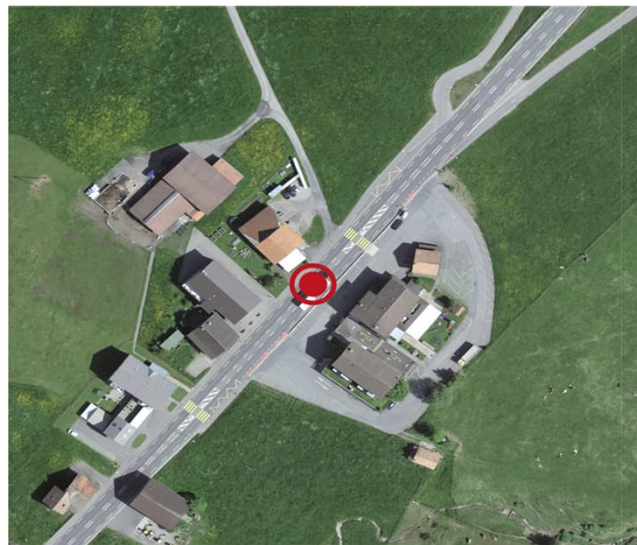
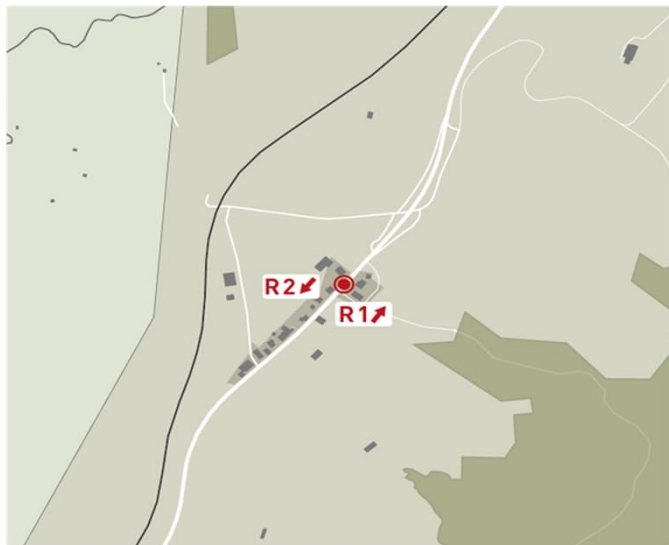
24:00

Richtung 1 (R1)

Rtg. Biberbrugg

Richtung 2 (R2)

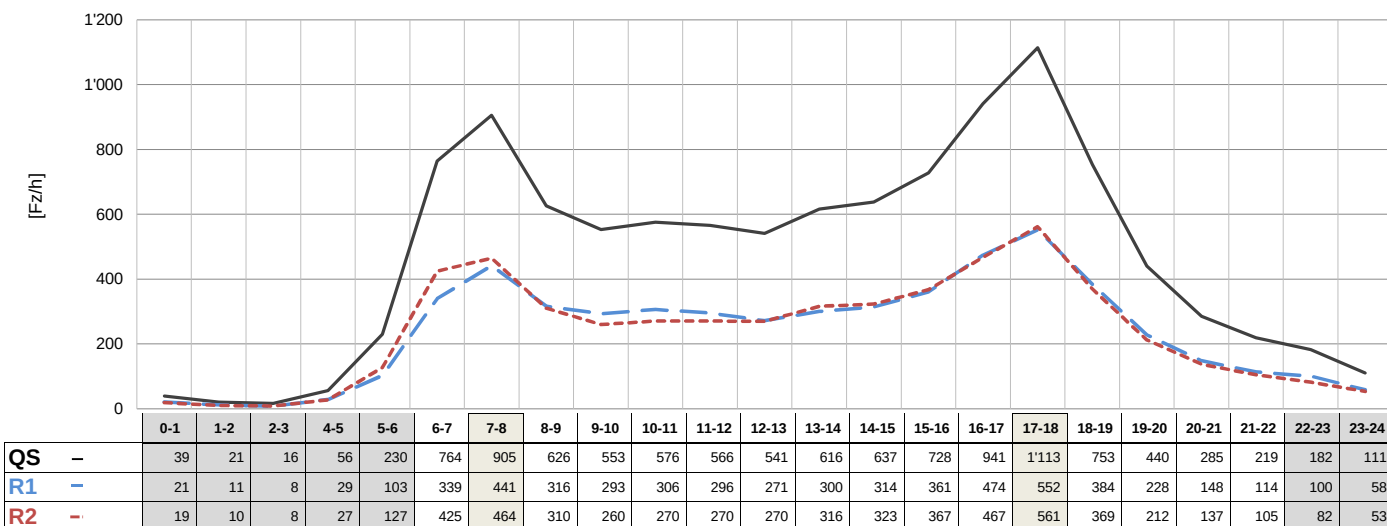
Rtg. Rothenthurm



Messwerte des ausgewerteten Zeitraums

	Alle Fahrzeuge				Alle Fahrzeuge		
	QS	R1	R2		QS	R1	R2
Alle Tage (Mo-So)	[Fz/Tag]	[Fz/Tag]	[Fz/Tag]	Alle Werktage (Mo-Fr)	[Fz/Tag]	[Fz/Tag]	[Fz/Tag]
DTV	10'587	5'283	5'304	DWV	10'940	5'478	5'463
Tagesverkehr Nt (06:00-22:00)	9'883	4'925	4'958	Morgenspitze MSP (07:00-08:00)	905	441	464
Nachtverkehr Nn (22:00-06:00)	704	358	346	Abendspitze ASP (17:00-18:00)	1'113	552	561

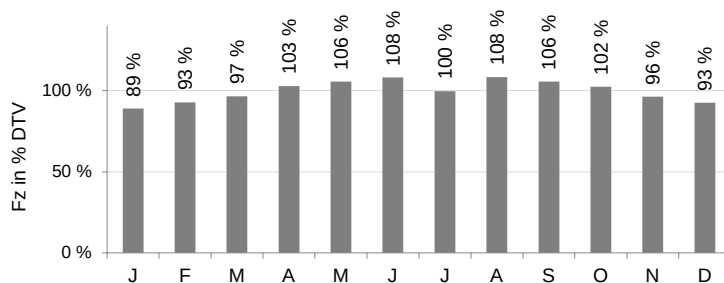
Stundenwerte (DWV)



Die wichtigsten Verkehrsangaben

	Motorfahrzeuge	Lärmrelevant LW + Motorräder		LW Anteil	
		absolut	in %	absolut	in %
Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV, 24h)	10'587	635	6.0	376	3.6
Tagesverkehr Nt 6 bis 22 Uhr (basierend auf Werten des DTV) Durchschnittliche Verkehrsmenge am Tag in Fahrzeuge pro Stunde	618	38	6.1	22	3.5
Nachtverkehr Nn 22 bis 6 Uhr (basierend auf Werten des DTV) Durchschnittliche Verkehrsmenge in der Nacht in Fahrzeuge pro Stunde	88	4	4.1	3	3.2
Morgenspitze MSP 7 bis 8 Uhr (basierend auf Werten des DWV) Rtg. Biberbrugg Rtg. Rothenthurm	441 464	24 26	5.5 5.6	20 22	4.4 4.8
Abendspitze ASP 17 bis 18 Uhr (basierend auf Werten des DWV) Rtg. Biberbrugg Rtg. Rothenthurm	552 561	18 17	3.2 3.0	10 7	1.8 1.3

Jahresganglinie



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Jahresmittel)
DWV	Durchschnittlicher Werktagsverkehr über 24 Tagestunden im ausgewerteten Zeitraum
MSP	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASP	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Fz	Fahrzeuge
LW	Schwerverkehr. Der LW-Anteil entspricht seit 2014 den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema "Swiss 10" (Bus, Car; Lastwagen; Lastenzug; Sattelzug)
Nn	Durchschnittlicher Nachtverkehr (stündliche Verkehr von 22 bis 06 Uhr) im ausgewerteten Zeitraum
Nt	Durchschnittlicher Tagesverkehr (stündliche Verkehr von 06 bis 22 Uhr) im ausgewerteten Zeitraum
Nt2 / Nn2	Die Teilverkehrsmengen Nt2 und Nn2 umfassen den Schwerverkehr + Motorräder (lärmintensiv)
QS	Querschnitt (Summe aller Spuren)

Bedingt durch Runden auf ganze Zahlen treten teilweise minime Differenzen zwischen Kenngrössen auf.