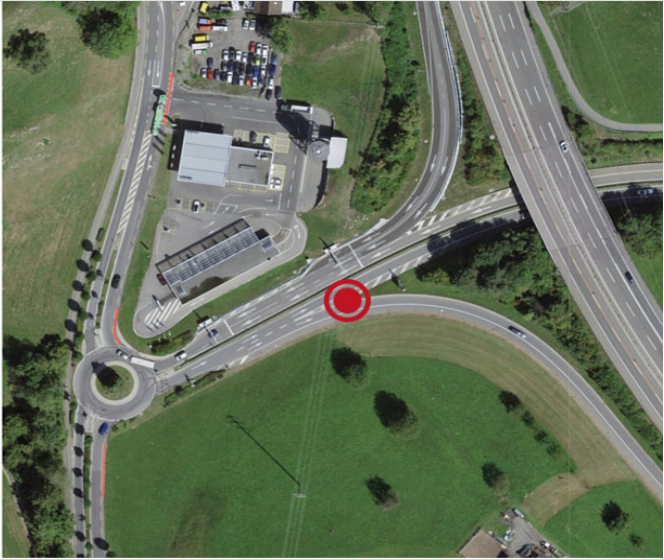
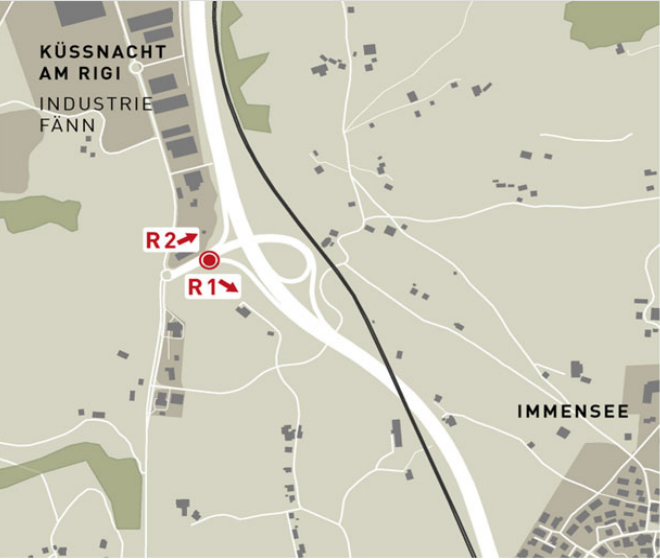


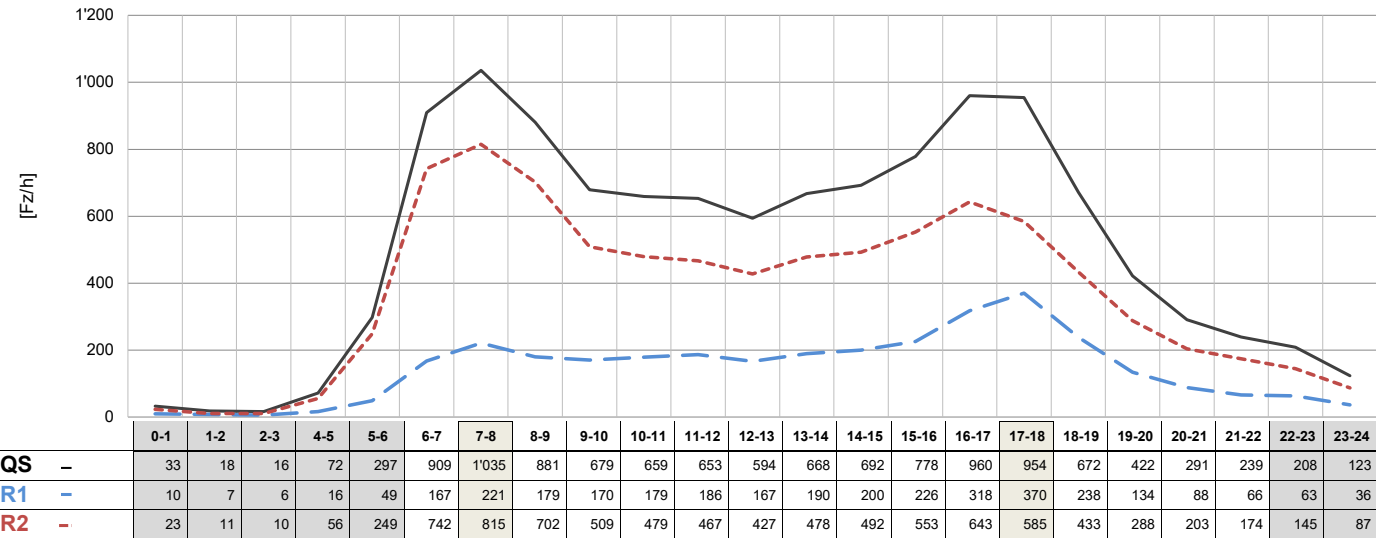
|                           |                                                        |                  |                        |       |
|---------------------------|--------------------------------------------------------|------------------|------------------------|-------|
| Zählstelle                | Küssnacht Kreisel Anschluss A4,<br>Autobahnauffahrt A4 |                  | Ausgewerteter Zeitraum |       |
| Gemeinde                  | Küssnacht                                              | Dauer (in Tagen) |                        | 366   |
| Landeskoordinaten (E / N) | 1'217'260 / 2'676'869                                  | von              | 01.01.2024             | 00:00 |
| Anzahl Spuren             | 2                                                      | bis              | 31.12.2024             | 24:00 |
| Richtung 1 (R1)           | Rtg. Schwyz                                            |                  |                        |       |
| Richtung 2 (R2)           | Rtg. Zug                                               |                  |                        |       |



Messwerte des ausgewerteten Zeitraums

|                               | Alle Fahrzeuge |          |          |                                | Alle Fahrzeuge |          |          |
|-------------------------------|----------------|----------|----------|--------------------------------|----------------|----------|----------|
|                               | QS             | R1       | R2       |                                | QS             | R1       | R2       |
| Alle Tage (Mo-So)             | [Fz/Tag]       | [Fz/Tag] | [Fz/Tag] | Alle Werktage (Mo-Fr)          | [Fz/Tag]       | [Fz/Tag] | [Fz/Tag] |
| DTV                           | 10'751         | 2'919    | 7'832    | DWV                            | 11'878         | 3'292    | 8'586    |
| Tagesverkehr Nt (06:00-22:00) | 9'995          | 2'728    | 7'267    | Morgenspitze MSP (07:00-08:00) | 1'035          | 221      | 815      |
| Nachtverkehr Nn (22:00-06:00) | 756            | 191      | 565      | Abendspitze ASP (17:00-18:00)  | 954            | 370      | 585      |

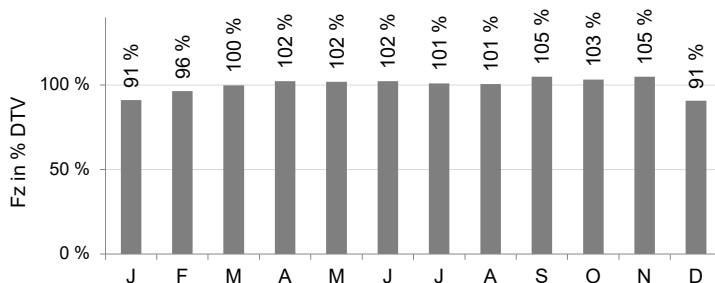
Stundenwerte (DWV)



## Die wichtigsten Verkehrsangaben

|                                                                                                                                               | Motorfahrzeuge           | Lärmrelevant<br>LW + Motorräder |      | LW Anteil |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|------|-----------|------|
|                                                                                                                                               |                          | absolut                         | in % | absolut   | in % |
| <b>Durchschnittlicher täglicher Verkehr</b> (DTV, 24h)                                                                                        | <b>10'751</b>            |                                 |      |           |      |
| <b>Tagesverkehr Nt 6 bis 22 Uhr</b> (basierend auf Werten des DTV)<br>Durchschnittliche Verkehrsmenge am Tag in<br>Fahrzeuge pro Stunde       | <b>625</b>               |                                 |      |           |      |
| <b>Nachtverkehr Nn 22 bis 6 Uhr</b> (basierend auf Werten des DTV)<br>Durchschnittliche Verkehrsmenge in der<br>Nacht in Fahrzeuge pro Stunde | <b>95</b>                |                                 |      |           |      |
| <b>Morgenspitze MSP 7 bis 8 Uhr</b> (basierend auf Werten des DWV)<br>Rtg. Schwyz<br>Rtg. Zug                                                 | <b>221</b><br><b>815</b> |                                 |      |           |      |
| <b>Abendspitze ASP 17 bis 18 Uhr</b> (basierend auf Werten des DWV)<br>Rtg. Schwyz<br>Rtg. Zug                                                | <b>370</b><br><b>585</b> |                                 |      |           |      |

## Jahresganglinie



## Abkürzungen und Erklärungen

|           |                                                                                                                                                 |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DTV       | Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Jahresmittel)                                                                                             |
| DWV       | Durchschnittlicher Werktagsverkehr über 24 Tagestunden im ausgewerteten Zeitraum                                                                |
| MSP       | Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum                                |
| ASP       | Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum                                 |
| Fz        | Fahrzeuge                                                                                                                                       |
| LW        | Schwerverkehr. Der LW-Anteil entspricht seit 2014 den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema "Swiss 10" (Bus, Car; Lastwagen; Lastenzug; Sattelzug) |
| Nn        | Durchschnittlicher Nachtverkehr (stündliche Verkehr von 22 bis 06 Uhr) im ausgewerteten Zeitraum                                                |
| Nt        | Durchschnittlicher Tagesverkehr (stündliche Verkehr von 06 bis 22 Uhr) im ausgewerteten Zeitraum                                                |
| Nt2 / Nn2 | Die Teilverkehrsmengen Nt2 und Nn2 umfassen den Schwerverkehr + Motorräder (lärmintensiv)                                                       |
| QS        | Querschnitt (Summe aller Spuren)                                                                                                                |

Bedingt durch Runden auf ganze Zahlen treten teilweise minime Differenzen zwischen Kenngrössen auf.